



P-LIGHT Styrenhet Midi - Maxi - Heavy

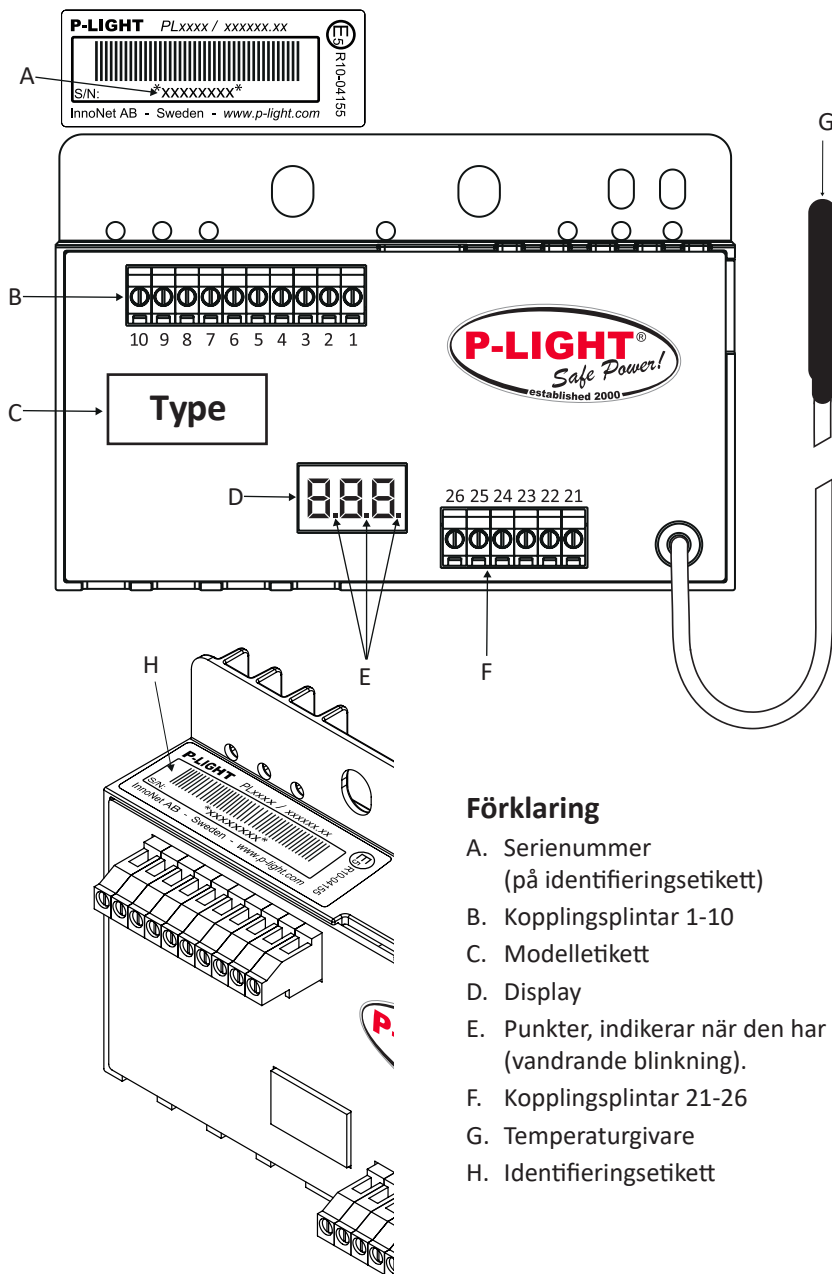
sv	Installation och bruksanvisning	2-7
en	Installation and Instructions for Use	8-13
sv/en	Viktigt/Important	14-15

qValify
ISO
9001



P-LIGHT
R10-04155





Förklaring

- A. Serienummer
(på identifieringsetikett)
- B. Kopplingsplintar 1-10
- C. Modelletikett
- D. Display
- E. Punkter, indikerar när den har startat,
(vandrande blinkning).
- F. Kopplingsplintar 21-26
- G. Temperaturgivare
- H. Identifieringsetikett



Inbyggt testprogram

P-LIGHT® är utrustad med eget testprogram för efterkontroll och felsökning. För att testprogrammet ska kunna visa alla värden krävs att lastbilens belysning är tänd.

För att komma in i menyn hålls tryckknapp 1 på P-LIGHT® lådan intryckt i ca 8-10 sekunder, när programmet startat kan knappen släppas. Därefter startar automatiskt en rullande meny på styrenhetens display. Först visas programmets versionsnummer, sedan visas spänningen (V), enligt nedan ordning.

Kod Plint	Riktvärde
U4 Spänning på plint 4 (Krets 1 in)	min 24V
U6 Spänning på plint 6 (Krets 2 in)	min 24V
U8 Spänning på plint 8	0V
UC Spänning ut från den inbyggda laddaren/boostern	ca 28/20°C
U1 Spänning på plint 1 (P-LIGHT® batterierna)	ca 25V

Ev. utlösta säkringar indikeras genom att texten "Err" växlas med "f x" där x är den de automatsäkringar som lösts ut.

Felkod på P-LIGHT, C11 och CC1

Om felkoden "C11" eller "CC1" visas på displayen betyder det att batterierna varit djupt urladdade med låg batterispänning som resultat. Detta kan bero på dels fel i laddaren men även stora uttag utan att batteriet hunnit återladda sig tillräckligt under körningen med fordonet.

Om batterispänningen går under programmerad gräns längre, stängs plint 10 (AUX) av och indikerar då "C11" på displayen.

För återstart krävs 5 minuters spänning på plint P4/P6 (lastbilens tillkopplad och belysning på). Om spänningen i batterierna efter denna tid överstiger programmerad gräns, aktiveras plint 10 (AUX) igen. Viktigt att batterierna hinner få en riktig uppladdning igen efter detta.

Om inte spänningen överstiger 24V efter 5 min förblir plint 10 (AUX) avstängd och "CC1" visas istället. Denna test sker på nytt varje gång spänning kopplas till plint P4/P6 i minst 5 min. Om "CC1" inte slutar att visas efter några försök, är troligen laddare eller batterier skadade. I detta fall kontakta lämplig verkstad för kontroll och eventuellt byte av styrenhet/batterier.

Programmerbar tändning

Midi: Bygla mellan plintarna 23 och 24 i minst 20 sek.

Därefter kommer ett meddelande på displayen, vill Ni ändra, upprepa prosiduren igen.

AUT ON = Tänder ALLTID P-LIGHT® utgångarna 5 & 7 när fordonet stängs av eller kopplas ifrån.

AUT OFF = Tänder ALDRIG P-LIGHT® utgångarna 5 & 7 när fordonet stängs av eller kopplas ifrån (Fabriksinställning vid leverans)



Automatsäkringsfunktioner

Om någon av automatsäkringarna har löst ut så visas det på displayen (på styrenheten) genom växlande meddelande mellan "Err" och "F x", där x är den utlösta säkringens id. Om bilen är fränkopplad indikeras fel på säkring endast under 30 sekunder efter knapptryckning för att spara på batteri. Om bilen däremot är påkopplad, indikeras meddelandet kontinuerligt.

OBS: Om en automatsäkring löst ut, måste spänningen kopplas ifrån (15-60 sek) för att säkringen ska återställas. Är det t ex en kortslutning i en lampa som orsakat det, måste även det åtgärdas.

Säkrings id	Funktion
1	Plint 1 (Batteri)
5	Plint 5 (Ut krets 1)
7	Plint 7 (Ut krets 2)
9	Ingen funktion
10	Plint 10 (Ut AUX)
C	Laddare/Charger

Plint 5, 7 & 10 har inbyggda automat-säkringar, samtidigt totalt maxuttag:

- Midi 100W
- Maxi, Maxi XL, Magnum och Hydro 270W.

Om man vid något tillfälle vill koppla förbi P-LIGHT® styrenhet, skall ledningarna mellan plintarna "4" & "5" resp "6" & "7" kopplas ihop.

Batteri-/Energivakt Midi och Maxi

Plint 5, 7, & 10 har batterivakt för att förhindra djupurladdning som skadar batterierna (även frostskydd). Plint 10 stängs av vid 22.5V och övriga vid 21V. Samtliga plintar öppnar igen när laddningen startar och volten överstiger 23.5V.

Plint 10 har även energivakt = Om P-LIGHT är inaktiv i 96 tim, stängs plint 10 och öppnar igen när parkeringsljusen tänds igen genom P-LIGHT (tryckknapp 1) eller av lastbilen.

Batteri-/Energivakt Heavy

Plint 5, 7, & 10 har batterivakt för att förhindra djupurladdning som skadar batterierna (även frostskydd). Plint 10 stängs av vid 19V och övriga vid 21V. Samtliga plintar öppnar igen när laddningen startar och volten överstiger 23.5V.

Plint 10 har även energivakt = Om P-LIGHT är inaktiv i 270 tim, stängs plint 10 och öppnar igen när parkeringsljusen tänds igen genom P-LIGHT (tryckknapp 1) eller av lastbilen..



Elektronik plintar

Plint nr. Beskrivning

1. Batteri +24V, kopplat till P-LIGHT batteri.
2. Batteri Gnd (-), kopplat till P-LIGHT batteri.
3. Inkommande Gnd (-) minus/jord, min 1,5 mm². Från fordon/släp kopplingshandske.
4. Inkommande +24V "Belysningskrets 1", min 1,5 mm². Från släpets kopplingshandske.
5. Utgående +24V "Belysningskrets 1", kopplas till parkerings- och positionsbelysning som ska lysa vid färd samt av P-LIGHT vid korttidsparkering.

OBS: Får inte vara ihopkopplad med kablage som är kopplat till plint 4 eller 6.

6. Inkommande +24V "Belysningskrets 2", min 1,5 mm². Från släpets kopplingshandske.
7. Utgående +24V "Belysningskrets 2", kopplas till parkerings- och positionsbelysning som ska lysa vid färd samt av P-LIGHT vid korttidsparkering.

OBS: Får inte vara ihopkopplad med kablage som är kopplat till plint 4 eller 6.

8. Ingen funktion.
9. Ingen funktion.
10. Utgående +24V "AUX". Alltid +24V oavsett om fordon är tillkopplat eller inte, styrs ej heller av någon tryckknapp. Är tänkt till drift av t ex extern radiostyrning, kabel är förberedd fram till vippströmbrytare där man kopplar önskad utrustning. Max 50 W.

Plint nr. Beskrivning

21. Ingen funktion.
22. Ingen funktion.
23. Ingen funktion.
24. Ingen funktion.
- 25.- Kabel till tryckknapp 1 "Parkering" (aktiverar plint 5 & 7).
- 26.+ Kabel till tryckknapp 1 "Parkering" (aktiverar plint 5 & 7).

Kablsäkringshållare sitter monterad vid batterierna och säkringen (20A) ska monteras efter inkoppling och innan P-LIGHT® tas i bruk. (Obs: Gnista kan uppkomma då styrenheten startar och laddas upp).

Batterivakt/Energivakt se sid 2



Elektronik plintar

Plint nr. Beskrivning

1. Batteri +24V, kopplat till P-LIGHT batteri.
2. Batteri Gnd (-), kopplat till P-LIGHT batteri.
3. In Gnd (-) minus/jord, min 2,5 mm². Från fordon/släp kopplingshandske.
4. In +24V "Belysningskrets 1", min 2,5 mm². Från släpets kopplingshandske.
5. Ut +24V "Belysningskrets 1", kopplas till parkerings- och positions-belysning som ska lysa vid färd samt av P-LIGHT vid korttidsparkering.
OBS: Får inte vara ihopkopplad med kablage som är kopplat till plint 4 eller 6.
6. In +24V "Belysningskrets 2", min 2,5 mm². Från släpets kopplingshandske.
7. Ut +24V "Belysningskrets 2", kopplas till parkerings- och positions-belysning som ska lysa vid färd samt av P-LIGHT vid korttidsparkering.
OBS: Får inte vara ihopkopplad med kablage som är kopplat till plint 4 eller 6.
8. In +24V "Option". (Direkt drift till plint 9, kopplar man t ex blyxtljus på plint 9, kan man koppla in släpets backkrets här, då aktiveras blyxtljusen när fordonet backar).
9. Ut +24V "Option" t ex blyxtljus, arbetslampor m m, max 200W. Aktiveras av tryckknapp 2.

10. Ut +24V "AUX". Alltid +24V oavsett om fordon är tillkopplat eller inte, styrs ej heller av någon tryckknapp. Är tänkt till drift av t ex extern radiostyrning, kabel är förberedd fram till vippströmbrytare där man kopplar önskad utrustning. Max 200 W.

21 och 22. Ingen funktion.

23. In +24V från tryckknapp 2 "Option" (aktiverar plint 9).

24. Ut +24V till tryckknapp 2 "Option" (aktiverar plint 9).

25. In +24V från tryckknapp 1 "Parkering" (aktiverar plint 5 och 7).

26. Ut +24V till tryckknapp 1 "Parkering" (aktiverar plint 5 och 7).

Kabelsäkringshållare sitter monterad vid batterierna och säkringen (20A) ska monteras efter inkoppling och innan P-LIGHT® tas i bruk. (Obs: Gnista kan uppkomma då styrenheten startar och laddas upp).

Batterivakt/Energivakt se sid 2

Styrenhet Heavy

Passar till Maxi XL, Magnum och Hydro



Elektronik plintar

Plint nr. Beskrivning

1. Batteri +24V, kopplat till P-LIGHT batteri.
2. Batteri Gnd (-), kopplat till P-LIGHT batteri.
3. In Gnd (-) minus/jord, min 2,5 mm². Från fordon/släp kopplingshandske.
4. In +24V "Belysningskrets 1", min 2,5 mm². Från släpets kopplingshandske.

5. Ut +24V "Belysningskrets 1", kopplas till parkerings- och positions-belysning som ska lysa vid färd samt av P-LIGHT vid korttidsparkering.

OBS: Får inte vara ihopkopplad med kablage som är kopplat till plint 4 eller 6.

6. In +24V "Belysningskrets 2", min 2,5 mm². Från släpets kopplingshandske.
7. Ut +24V "Belysningskrets 2", kopplas till parkerings- och positions-belysning som ska lysa vid färd samt av P-LIGHT vid korttidsparkering.

OBS: Får inte vara ihopkopplad med kablage som är kopplat till plint 4 eller 6.

8. In +24V "Option". (Direkt drift till plint 9, kopplar man t ex blyxtljus på plint 9, kan man koppla in släpets backkrets här, då aktiveras blyxtljuset när fordonet backar).
9. Ut +24V "Option" t ex blyxtljus, arbetslampor m m, max 200W. Aktiveras av tryckknapp 2.
10. Ut +24V "AUX". Alltid +24V oavsett om fordon är tillkopplat eller inte, styrs ej heller av någon tryckknapp. Är tänkt till drift av t ex extern radiostyrning, kabel är förberedd fram till vippströmbrytare där man kopplar önskad utrustning. Max 200 W. Fabrikskopplad till plint 31.

21 och 22. Ingen funktion.

23. In +24V från tryckknapp 2 "Option" (aktiverar plint 9).

24. Ut +24V till tryckknapp 2 "Option" (aktiverar plint 9).

25. In +24V från tryckknapp 1 "Parkering" (aktiverar plint 5 och 7).

26. Ut +24V till tryckknapp 1 "Parkering" (aktiverar plint 5 och 7).

30. Ut +24V till momentan vippströmbrytare för styrning av solenoid eller relä (fabrikskopplad från plint 31).

31. Ut +24V till togglande vippströmbrytare för extern radiostyrning (fabrikskopplad från plint 10) AUX.

32. Ut +24V till togglande vippströmbrytare till relä (fabrikskopplad från 31).

OBS, plintarna 30, 31 och 32 övervakas med spänningsvakt, någon av dessa ska alltid användas vid tillkoppling av utrustning för att förhindra djupurladdning av batterier samt risken att påkopplad utrustning skadas pga för låg spänning vid drift.

34. Jordpunkt kraft Gnd(-), kabeldimension efter påkopplad effekt (Kabel till batteriets minuspol är fabriksmonterad).

41. UT +24V kraft (PTO), solenoid 100A eller relä 50A.

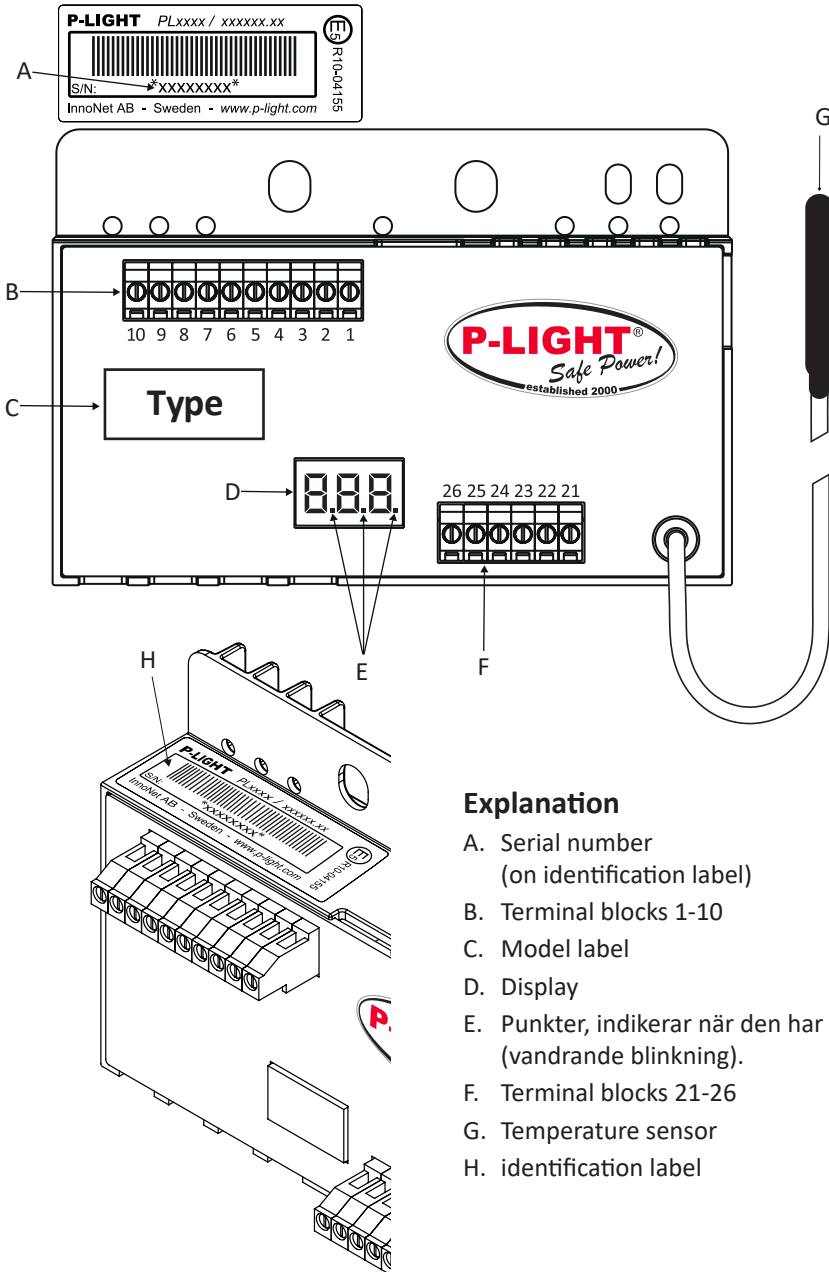
42. Kopplad till plint 43 (huvudströmbrytare, fabrikskopplad).

43. Kopplad till plint 42, (solenoid eller relä).

44. Kabel till batteriets pluspol (+) (fabrikskopplad).

- F1. Kraftsäkring (PTO), solenoid 100A eller relä 60A. Krävs det mindre säkring anpassa efter behov.

Batterivakt/Energivakt se sid 2



Explanation

- A. Serial number
(on identification label)
- B. Terminal blocks 1-10
- C. Model label
- D. Display
- E. Punkter, indikerar när den har startat,
(vandrande blinkning).
- F. Terminal blocks 21-26
- G. Temperature sensor
- H. identification label



Built-in test program

P-LIGHT comes equipped with its own test program for monitoring and fault tracing. For the test program to show all values. The truck must be coupled up and running.

To access the menu, hold down pushbutton 1 on the P-LIGHT box for approx. 8-10 seconds.

You can release the button when the program has started. A rolling menu is then shown on the control units display. The programs version number is displayed first, followed by the voltage (8V), in the following order:

Code	Terminal	benchmark value
U4	Voltage on terminal 4 (Circuit 1 in)	min 24V
U6	Voltage on terminal 6 (Circuit 2 in)	min 24V
U8	Voltage on terminal 8	0V
UC	Voltage out from the built-in charger/booster	approx. 28/20°C
U1	Voltage on terminal 1 (P-LIGHT® batteries)	ca 25V

Any tripped fuses are indicated via text "Err" alternating with "F x" where "x" is/are the resettable circuit breaker(s) that has/have tripped out.

Error code for P-LIGHT, C11 & CC1

If the "C11" or "CC1" appears on the display, it is an indication that the batteries have been extraordinarily discharged resulting in low battery voltage.

The reason can be a fault in the charger or large output not given the battery time enough to recharge while driving the vehicle.

If the battery voltage drops below the programmed limit, the terminal 10(AUX) will close and then indicates "C11" on the display. In order to restart, 5 minutes voltage at the terminals P4/P6 is required (the truck must be coupled and the lightings must be switched on).

If the voltage of the batteries now exceeds the programmed limit, the terminal 10(AUX) will be activated again. It is important that the batteries now will be fully recharged.

If the voltage does not exceed 24v after 5 minutes, the terminal 10 (AUX) will remain off and "CC1" will appear instead. This test is done each time the voltage is connected to terminal P4/P6 for at least 5 minutes. If "CC1" does not stop indicate after a few attempts, it is likely that the charger or the batteries are damaged. In this case, please contact the appropriate workshop for inspection and possible replacement of the electronics/batteries.

Programmable switching

Midi: Jumper between terminals 23 & 24 for at least 20 seconds.

Maxi: Hold down pushbutton 2 (the top one) for at least 20 seconds. A message then appears in the display, if you want to change, repeat the procedure.

AUT ON = ALWAYS switches on P-LIGHT® outputs 5 and 7 when the truck is switched off or disconnected.

AUT OFF = NEVER switches on P-LIGHT® outputs 5 and 7 when the truck is switched off or disconnected (Factory setting on delivery)



Resettable circuit breaker function

If any of the circuit breakers trip, this is shown on the display 8 on the electronics box9 by an alternating message of "ERR" and "F x", where "x" is the tripped fuse ID. If the truck is disconnected, the fuse fault is only displayed for 30 seconds after pressing the button, to save the battery. If the truck is connected, the message is displayed continuously.

NOTE: If a resettable circuit breaker trips, the supply must be disconnected (for 15-60 sec) in order for the breaker to reset. If the tripout has been caused by a short-circuit bulb, this must also be rectified.

Säkrings id	Funktion
1	Plint 1 (Battery)
5	Plint 5 (Out cct 1)
7	Plint 7 (Out cct 2)
9	No function
10	Plint 10 (Out AUX)
C	Charger

Terminal 5,7 and 10 have built-in automatic fuses, total simultaneous max take-off 100W.

If, for some reason it is necessary to bypass the P-LIGHT control unit, the wires between "4" & "5", and "6" and "7" must be connected together.

Battery-/Energymonitor Midi och Maxi

Terminals 5,7, & 10 have battery monitors to prevent deep discharge which will damage the batteries (also frost protection). Terminal 10 are shut off at 22,5V while others are shut off at 21V. All terminal open again when charging commences and the voltage exceeds 23,5V.

Terminal 10 also have energy monitors=If P-L is inactive for 96 hours, the terminal are closed and they open again when the parking lights come on again via P-L (pushbutton 1) or the truck.

Batteri-/Energy monitor Heavy

Terminals 5, 7, 9 and 10 have battery monitors to prevent deep discharge which will damage the batteries (also frost protection). Terminal 10 is switched off at 19 V and others at 21 V. All terminals open again when charging commences and the voltage exceeds 23.5 V.

Terminal 10 also has an energy monitor = If P-LIGHT is inactive for 270 hours, terminal 10 is closed and opens again when the parking lights come on again via P-LIGHT (pushbutton 1) or the truck.



Elektronik terminals

Plint no. Description

1. Battery +24V, connected to P-LIGHT battery.
2. Battery Gnd (-), connected to P-LIGHT battery.
3. Input Gnd(-) minus/ground , min 1,5 mm². From truck/trailers coupling connector.
4. Input +24V "Lighting circuit 1", min 1,5 mm². From trailers coupling connector.
5. Output +24 "Lighting circuit 1", connected to parking and side lights which are to remain on while driving and P-LIGHT for short term parking . NOTE! Must not be connected to cabling connected to terminal 4 or 6.
6. Input +24V "Lighting circuit 2" min 1,5 mm². From trailers coupling connector.
7. Output +24V "Lighting circuit 2" connected to parking and side lights which are to remain on while driving , and P-L for short-term parking . NOTE! Must not be connected to cabling connected to terminal 4 or 6.
8. No function.
9. No function.
10. Output +24V "AUX". Always +24V even if the truck is not connected nor controlled by any pushbutton .Intended for operation of e.g. an external radio control or equipment with it's own keypad . e.g. cabinet lighting, etc., cable is prepared up to toggle switch where the required equipment is connected. Max 50 W.

Plint no. Description

21. No function
22. No function.
23. No function.
24. No function.
25. – Cabel to pushbutton 1 "Parking" (activates terminals 5 and 7).
26. + Cable to pushbutton 1 "Parking" (activates terminals 5 and 7).

The cabel fuse holder is fitted at the batteries and the fuse (20A) must be fitted after connection but before P-LIGHT is used.

(NOTE: A spark may occur when the electronics start and are charged up).

Battery-/Energymonitor, see page 10



Electronic terminals

Terminal no.	Description
--------------	-------------

- | | |
|----|--|
| 1. | Battery +24 V, connected to P-LIGHT battery. |
| 2. | Battery Gnd (-), connected to P-LIGHT battery. |
| 3. | Input Gnd (-) negative/ground, min 2.5 mm ² . From vehicle/trailer hitch. |
| 4. | Input +24 V "Lighting circuit 1", min 2.5 mm ² . From the trailer's hitch. |
| 5. | Output +24 V "Lighting circuit 1", connected to parking and side lights which are to remain on while driving, and P-LIGHT for short-term parking.

NOTE: Must not be connected to cabling connected to terminal 4 or 6. |
| 6. | Input +24 V "Lighting circuit 2", min 2.5 mm ² . From the trailer's hitch. |
| 7. | Output +24 V "Lighting circuit 2", connected to parking and side lights which are to remain on while driving, and P-LIGHT for short-term parking.

NOTE: Must not be connected to cabling connected to terminal 4 or 6. |
| 8. | Input +24 V "Option". (Direct operation to terminal 9, if, for example, you connect the warning light to terminal 9, it's possible to connect the trailer's reversing circuit here, this activates the warning light when the vehicle reverses). |
| 9. | Output +24 V "Option" e.g. warning light, work lighting, etc. max. 200 W. Activated by push button 2. |

10. Output +24 V "AUX". Always +24 V even if the truck is not connected, nor controlled by any pushbutton. Is intended for operation of e.g. external radio control, the cable is prepared up to the rocker switch where you connect the required equipment. Max 200 W.

21 and 22. No function.

23. Input +24 V from pushbutton 2 "Option" (activates terminal 9).

24. Output +24 V to pushbutton 2 "Option" (activates terminal 9).

25. Input +24 V from pushbutton 1 "Parking" (activates terminals 5 and 7).

26. Output +24 V to pushbutton 1 "Parking" (activates terminals 5 and 7).

Battery-/Energymonitor, see page 10

Control unit Heavy

Fits Maxi XL, Magnum och Hydro



Elektronik plintar

Plint nr. Beskrivning

1. Battery +24 V, connected to P-LIGHT battery.
2. Battery Gnd (-), connected to P-LIGHT battery.
3. Input Gnd (-) negative/ground, min 2.5 mm². From vehicle/trailer hitch.
4. Input +24 V "Lighting circuit 1", min 2.5 mm². From the trailer's hitch.
5. Output +24 V "Lighting circuit 1", connected to parking and side lights which are to remain on while driving, and P-LIGHT for short-term parking.

NOTE: Must not be connected to cabling connected to terminal 4 or 6.

6. Input +24 V "Lighting circuit 2", min 2.5 mm². From the trailer's hitch.
7. Output +24 V "Lighting circuit 2", connected to parking and side lights which are to remain on while driving, and P-LIGHT for short-term parking.

NOTE: Must not be connected to cabling connected to terminal 4 or 6.

8. Input +24 V "Option". (Direct operation to terminal 9, if, for example, you connect the warning light to terminal 9, it's possible to connect the trailer's reversing circuit here, this activates the warning light when the vehicle reverses).
9. Output +24 V "Option" e.g. warning light, work lighting, etc. max. 200 W. Activated by push button 2.
10. Output +24 V "AUX". Always +24 V even if the truck is not connected, nor controlled by any pushbutton. Is intended for operation of e.g. external radio control, the cable is prepared up to the rocker switch where you connect the required equipment. Max 200 W. Factory connected to terminal 31.

- 21 and 22. No function.
23. Input +24 V from pushbutton 2 "Option" (activates terminal 9).
24. Output +24 V to pushbutton 2 "Option" (activates terminal 9).
25. Input +24 V from pushbutton 1 "Parking" (activates terminals 5 and 7).
26. Output +24 V to pushbutton 1 "Parking" (activates terminals 5 and 7).
30. Output +24 V to momentary rocker switch for control of solenoid or relay (factory connected from terminal 31).
31. Output +24 V to toggle switch for external radio control (factory connected from terminal 10).
32. Output +24 V to toggle switch to relay (factory connected from 31).

Note, terminals 30, 31 and 32 are monitored by voltage monitors, and one of these must always be used for the connection of equipment in order to prevent deep discharge of batteries and risks of damage to connected equipment due to excessively low voltage during operation.

34. Ground point power Gnd(-), cable dimension after power on (Cable to the negative terminal of the battery is factory mounted).
41. Output +24 V power (PTO), solenoid 100 A or relay 50 A.
42. Connected to terminal 43 (main power switch, factory connected).
43. Connected to terminal 42, (solenoid or relay).
44. Cable to battery's positive terminal (+) (factory connected).
- F1. Power fuse (PTO), solenoid 100 A or relay 60 A. If a small fuse is required adapt as required.

Battery-/Energymonitor, see page 10



Garanti och funktion!

- P-LIGHT lämnar 1 års produktgaranti. Vid garantiärende skall InnoNets reklamationsrutiner följas.
- Garantin gäller endast när originalreservdelar och originalbatterier används.
- Service och underhåll görs enligt bifogad Service Manual.

Viktigt att tänka på vid montering av P-LIGHT

- Använd rätt dimension på kablage.
- All påkopplad utrustning ska kopplas enligt anvisningar.
- Ingen utrustning får kopplas direkt på batterierna.
- Montera P-LIGHT lättåtkomlig för användning, service och underhåll samt att kabeldragningen från lastbilen till P-LIGHT blir så kort som möjligt.
- För att undvika galvanisk korrosion rekommenderas varmförzinkat bultförband, 6 st M10.
- Kontrollera tätning i och dra åt M8 skruvarna till locket för hand. Max 8-10 Nm för att inte skada plastbricka och tätningslist.
- Kontrollera kabelgenomföringar så att de är åtdragna och täta. Ej använda kabelgenomföringar skall vara pluggade. T.ex plugg, bult eller liknande.
- Vid svetsning eller annan typ av arbete som kan skada elektronik eller batterier, måste alltid dessa kopplas ifrån innan arbete påbörjas!

Dokument och fakta finns på vår supporthemsida support.p-light.com, den uppdateras kontinuerligt.



Warranty & function!

- P-LIGHT models are covered by a one-year product warranty which comes into force on the purchase date (must be verified)
- The warranty is only valid if original spare parts and original batteries are used.
- Service and maintenance is to be performed as instruction found in the enclosed appendix "Service Manual"

Important to keep in mind when assembling the P-LIGHT

- Always use the correct dimensions cabling
- All connected equipment must be connected according to instructions
- No equipment may be connected directly to the batteries.
- Mount P-L easily accessible for use , service and maintenance as well as making the cabling from the truck to P-L to be as short as possible.
- To avoid galvanic corrosion we highly recommends hot-dip galvanized bolted joints , 6 pc M10 bolts
- Check seals at lid and tighten M8 lid-bolts by hand.
- Check cable glands so that they are tightened and sealed. Not used cable glands should be plugged whit plugs , bolt or similar .
- When welding work or other types of work that can hurt electronics or batteries is to be performed , be sure that all batteries are disconnected before work is to be started.

Document and facts are to be found at our support website **support.p-light.com** and updates continuously.

Product-id

P-LIGHT Styrenhet

P-LIGHT Midi, PL3177

P-LIGHT Maxi, PL3407

P-LIGHT Heavy, PL3507

Passar till/Fits Maxi XL, Magnum och Hydro

Manufactory date: _____ Serial No: _____

Electric box No: _____

Mounted date: _____

Manufactory No (Trailer): _____

Company: _____

City: _____

Country: _____

Sign: _____



P-LIGHT Support

Phone +46 472-483 93 - E-mail: support@innonet.se - Internet: support.p-light.com



Manufacturer
InnoNet AB - Olvågen 7 - SE-342 50 Vislanda
Phone +46 472-483 83
www.innonet.se